

## Program Studi

# Magister Teknik Sipil

### Biaya kuliah per semester (Rp.)

Semester 1	12.000.000
Semester 2	12.000.000
Semester 3	9.500.000
Semester 4	6.300.000
<b>Total</b>	<b>39.800.000</b>

For more information & questions  
please go to our website.

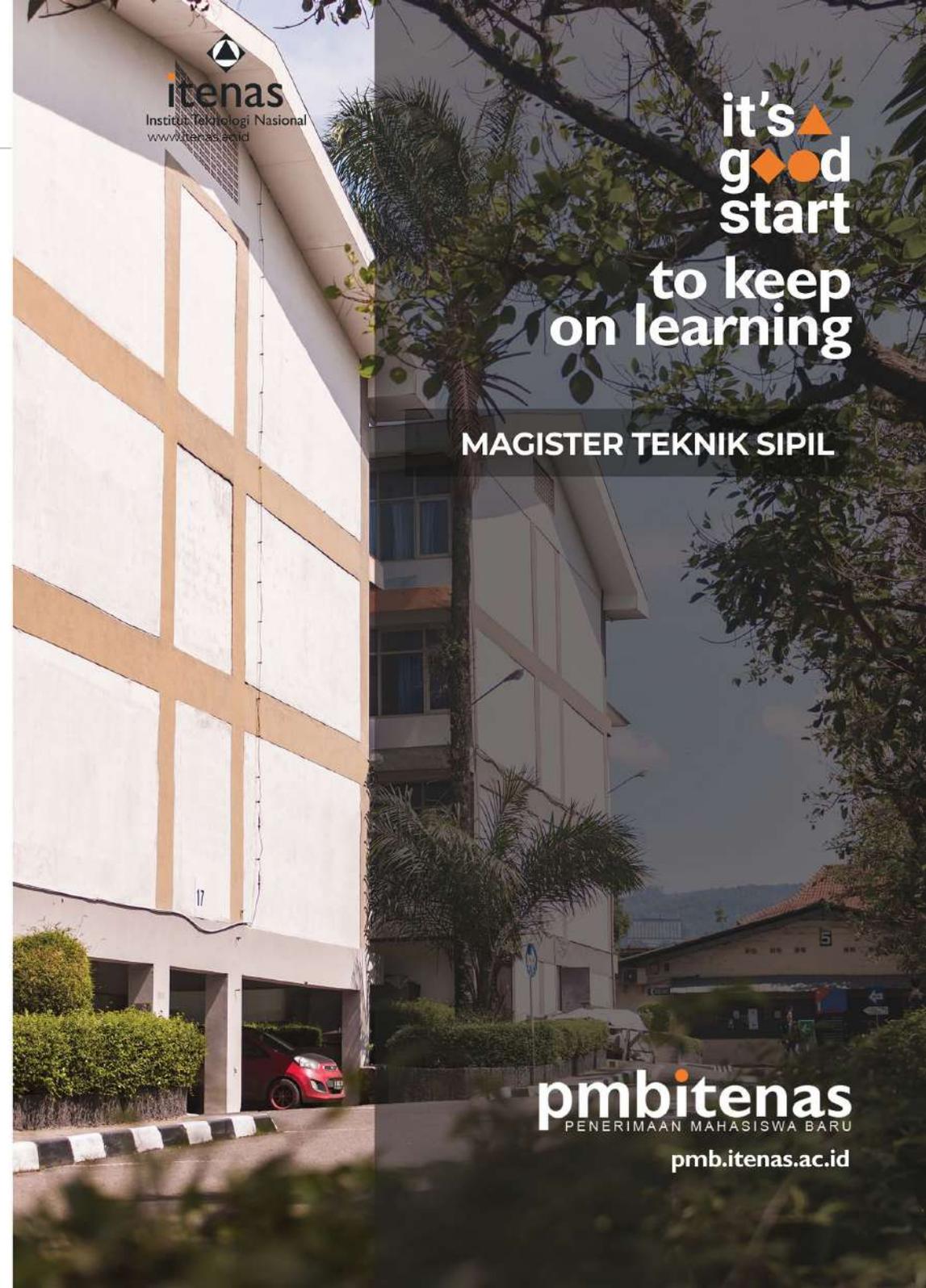


[www.itenas.ac.id](http://www.itenas.ac.id)

 @itenas.official

 Institut Teknologi Nasional Bandung

Jl. PHH. Mustofa No.23  
Bandung - Jawa Barat  
Indonesia 40124  
Tlp. +62 22 7272215  
Email. [humas@itenas.ac.id](mailto:humas@itenas.ac.id)



  
**itenas**  
Institut Teknologi Nasional  
[www.itenas.ac.id](http://www.itenas.ac.id)

it's  
good  
start  
to keep  
on learning

**MAGISTER TEKNIK SIPIL**

**pmbitenas**  
PENERIMAAN MAHASISWA BARU

[pmb.itenas.ac.id](http://pmb.itenas.ac.id)



*Dengan jadwal yang fleksibel, hari perkuliahan yang dapat dikompromikan bersama dosen-dosen, Anda dapat melanjutkan kuliah di jenjang magister tanpa mengganggu karier atau kegiatan Anda sehari-hari. Terfokus pada penelitian, kami membimbing Anda dengan intensif menuju pintu masa depan yang semakin terbentang lebar.*

## **a good chance in bulding a better future.**

Menghasilkan lulusan yang dapat mengembangkan pengetahuan dan keterampilan di bidang ilmu transportasi, lingkungan, keselamatan transportasi, teknologi preservasi infrastruktur, manajemen infrastruktur, dan pembiayaan infrastruktur, sehingga menghasilkan karya inovatif yang teruji serta mampu menerapkannya berdasarkan kondisi nyata di lapangan.

Menghasilkan lulusan yang dapat mengelola dan mengembangkan penelitian yang bermanfaat bagi masyarakat khususnya di bidang infrastruktur transportasi darat yang berkelanjutan dan mendapat pengakuan nasional maupun internasional.

Menghasilkan lulusan yang mempunyai integritas dan kemampuan melakukan aktivitas secara bersama serta selalu berupaya untuk menghasilkan dan mengimplementasikan hal-hal baru yang bermanfaat bagi masyarakat.

Menghasilkan lulusan yang dapat memecahkan permasalahan sains dan teknologi di bidang ilmu transportasi darat yang berkelanjutan dengan memperhatikan aspek ekonomi, sosial, dan lingkungan, melalui pendekatan inter atau multi disiplin.

Menghasilkan penelitian yang menghasilkan kontribusi positif pada masyarakat di bidang ilmu transportasi berkelanjutan dengan penekanan/ciri khas pada infrastruktur transportasi darat.

## **it's a good people.**

Bertemu langsung dengan orang-orang yang andal dalam bidangnya, Anda bisa mendiskusikan topik yang ada minati sebelum terjun ke dunia penelitian yang penuh tantangan.

Dr. Ir. Dwi Prasetyanto, M.T.

Dr. Ir. Imam Aschuri, M.T.

Dr. Ir. Herman, M.T.

Dr. Eng. Fitri Suciaty, S.Si., M.Si.

Dr. techn. Indra Noer Hamdhan, S.T., M.T.

Yessi Nirwana Kurniadi, S.T., M.T., Ph.D.

Dr. Yuki Achmad Yakim, S.T., M.T.

Dosen Tamu dari lingkungan Asosiasi Profesi, Instansi Pemerintah, dan Perguruan Tinggi



## **a good, flexible curriculum**

Total Matakuliah yang harus diambil 36 SKS terdiri 30 SKS Matakuliah Wajib dan 6 SKS Matakuliah Pilihan.

### *Mata kuliah Wajib (30 SKS)*

- |  |     |
|--|-----|
| 1. Amdal Dan Keselamatan Transportasi      | (3) |
| 2. Manajemen Pemeliharaan Infrastruktur    | (3) |
| 3. Analisis Sistem Jaringan                | (3) |
| 4. Pembiayaan Infrastruktur                | (3) |
| 5. Ekonomi Transportasi                    | (3) |
| 6. Statistika Rekayasa                     | (3) |
| 7. Metodologi Penelitian Dan Publikasi     | (3) |
| 8. Teknologi Preservasi Rehabilitasi Jalan | (3) |
| 9. Tesis                                   | (6) |

### *Mata kuliah Pilihan (6 SKS)*

- |   |     |
|---|-----|
| 1. Manajemen Perkerasan                       | (3) |
| 2. Rekayasa Keselamatan Jalan                 | (3) |
| 3. Teknologi Preservasi Rehabilitasi Jembatan | (3) |
| 4. Angkutan Publik Perkotaan                  | (3) |
| 5. Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi     | (3) |
| 6. Teknologi Preservasi Rehabilitasi Bangun   | (3) |